

YAMAKI

サイドスラスタ

SIDE THRUSTOR

YSS-35/YSS-30/YSS-30H/YSS-25L

スタンドライブで培ったノウハウを凝縮
従って、高耐久性・低騒音・高推力



350mmクラス

YSS-35

公称最大推力310kgf



300mmクラス

YSS-30

公称最大推力260kgf



300mmクラスハッチタイプ

YSS-30H

公称最大推力260kgf

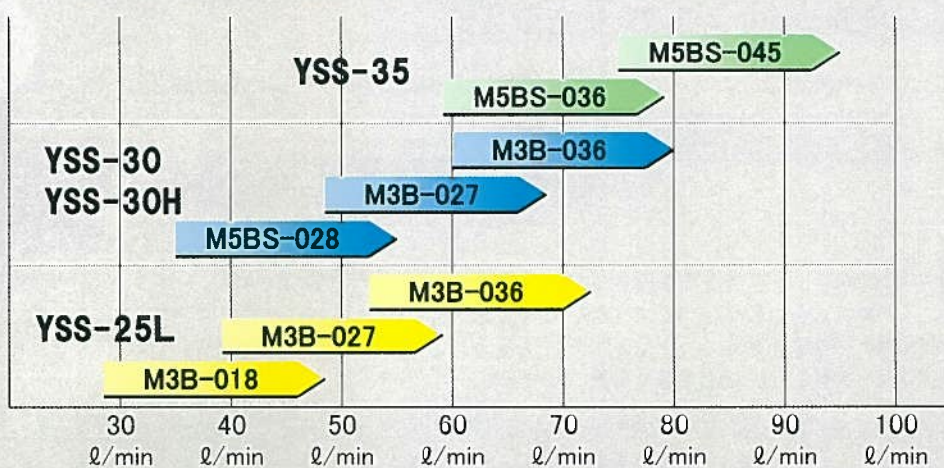


250mmクラス

YSS-25L

公称最大推力160kgf

油圧回路の流量・圧力に合せ複数のモータをご用意しております。



※上表の数値は、油温60°C付近の代表的な粘度での計算値です。

信頼をかたちに——技術のヤマキ

M 山本機工株式会社

YSS-35/YSS-30/YSS-30H/YSS-25L

『漁労作業に積極的にスラスターを利用する。』

離岸接岸の補助推進装置であったスラスターが今、沿岸漁業の作業現場では漁労機器の欠かせぬ装置へと役割を変えつつあります。そこで求められるのは、
 喫水の浅い船体でも確実に推力が得られる、出来る限り小さいダクト径で大きな推力。
 作業に欠かせぬ機器だからこそ必要とされる高い耐久性。
 万一のトラブルでも対応できる迅速な部品供給システム。

ヤマキサイドスラスターYSSシリーズを私たちは『漁船の作業用スラスター』と位置づけ、
 業務艇向として20年来高い評価をいただいているスタンドライブYSシリーズで培われた製造技術を
 背景に1996年開発開始。OEM納入をはじめ既に数多くの納入実績を上げご好評いただいております。

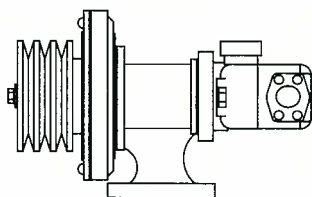
主要要目

型 式	YSS-35	YSS-30	YSS-30H	YSS-25L
公称最大推力	310kgf	260kgf	260kgf	160kgf
ダクト内径	352mm	302mm	302mm	250mm
ダクト形状	トンネル型	トンネル型	ハッチ型	トンネル型
乾燥重量	約 62kg	約 39kg	約 57kg	約 38kg

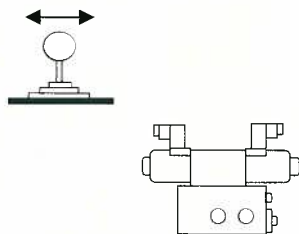
※油圧流量・有効圧力は、組み合わせモータにより異なります。性能表をご請求ください。

オプション

動力系では、
 油圧ポンプユニットなど
 クラッチ無し
 電磁クラッチ付
 油圧クラッチ付



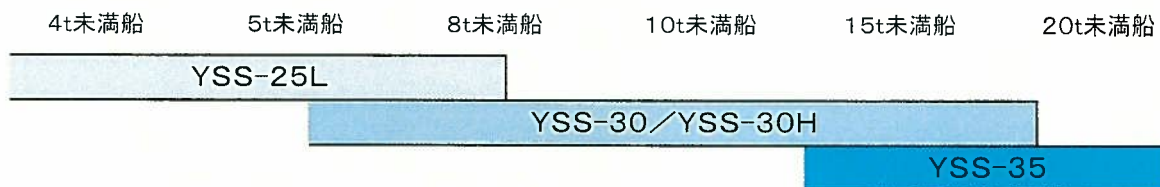
操作系では、
 電磁弁・操作スイッチなど
 圧力補償・流量調整機構付



ダクト材質
 標準はFRPですが、
 アルミ製・鉄製もオプションにて
 対応させていただきます。

その他、
 新造船の場合、
 主機前クラッチ・増速機を含めた
 システムとしてご商談承ります。
 お気軽にお申し付け下さい。

船体登録トン数による機種選定の目安



上表はYSSシリーズの型式を選定していただくための大まかな目安ですが、実際には用途や船体の形状に大きく左右されます。
 仮に19t型に大きな推力を求めてYSS-35を選定しても、船体形状による取付位置の関係でエアーを吸込んでしまう様では
 本来の推力は望めません。それよりはダクト径が小さく少しでも喫水より深くなるYSS-30を選定していただいた方が、
 結局使い勝手の良い場合も多く見受けられます。

M 山本機互株式会社

本 社 〒515-0302 三重県多気郡明和町大湊2686-1
 TEL(0596)55-2121 FAX(0596)55-3111
 札幌営業所 〒065-0043 北海道札幌市東区苗穂町11丁目2-11
 TEL(011)752-7220 FAX(011)752-8220
 福岡営業所 〒811-1313 福岡県福岡市南区日佐3丁目37-23
 TEL(092)588-7120 FAX(092)572-5658

★ご用命の際は、信用ある皆様の代理店

※本カタログ仕様は改良のため、予告なく変更する事があります。