

溶出抑制型

FRP 船用 【用途】プレジャーボート、ヨット、漁船

特殊セラミックス配合 亜酸化銅入り船底防汚塗料

WAKOECO®Plus

ワコーエコプラス

海水温上昇など海洋環境の変化により船舶の船底汚損は悪化傾向にあります。弊社では製品品質を見直し従来型より防汚剤をプラスすることで、耐フジツボ性を大幅に向上させた新製品を開発しました。

商品参考イメージ WAKOECO®Plus 4kg 缶



容量

2kg / 4kg / 20kg

希望小売価格

2kg	¥ 14,000 (税抜)
4kg	¥ 19,000 (税抜)
20kg	¥ 73,000 (税抜)

カラーバリエーション

ブラウンレッド

ダークブルー

チャコールブラック

高汚損海域、低稼働時のフジツボ対策に最適

■試験地：香川県 稼働率：低稼働 期間：10ヶ月



■試験地：鳥取県 稼働率：低稼働 期間：12ヶ月



※塗装方法、ご利用の海域、稼働状況によって効果に差異が生じる場合がございます。

製品説明書、製品容器貼り付けの警告ラベルなどを良く読んでご使用ください。

株式会社 WAKOエコペイント

WAKO ECO PAINT Inc.



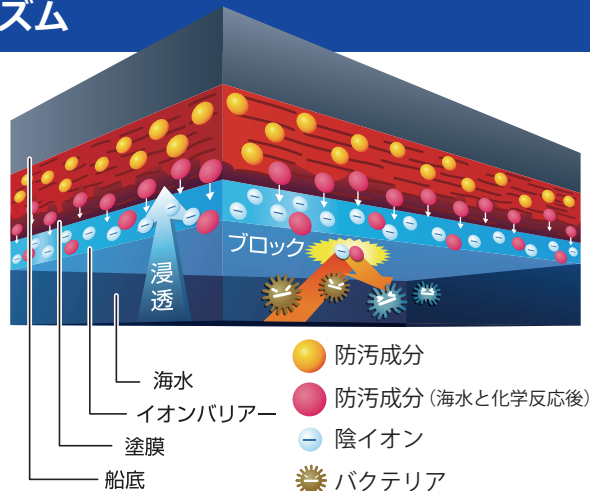
防汚メカニズム

特徴1 陰イオンバリアによるバクテリアの付着をブロック

特殊セラミックスによって発生した微弱電流により海水が分解され陰イオンバリアを形成。バクテリアの細胞面にあるカルボキシル基(陰イオン)と陰イオンバリアが反発することにより忌避効果を生じている。

特徴2 塗装表面の陰イオンが塗膜内の防汚成分を最大限に引き出す

陰イオンバリアにより陽イオンをもった防汚成分が、表面へ自然にまんべんなく引き出される。海水の浸入により陽イオン化された亜酸化銅が陰イオンに引き寄せられる。

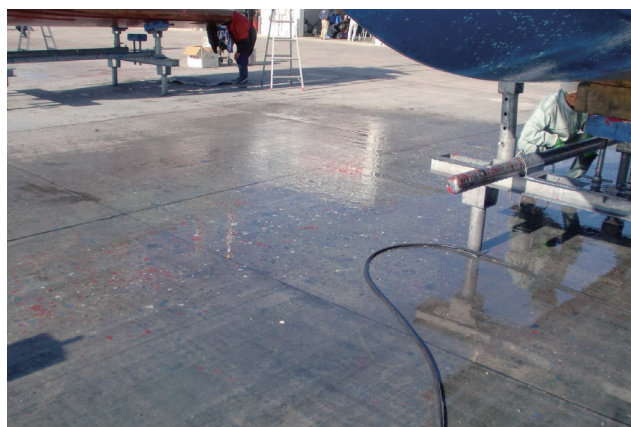


弊社従来品に比べ防汚剤の見直し、増量に加え、特殊セラミックスの陰イオン効果により、耐フジツボ性を高めています

環境対策



他社加水分解型 高圧洗浄後



溶出抑制型 高圧洗浄後

一般加水分解型塗料に比べ、海洋中への塗料溶出量を20%抑制することで、海洋環境に配慮しています

	気温	0℃	5℃	10℃	20℃	30℃
注水時間 (最短)		36 時間	24 時間	18 時間	12 時間	10 時間
塗装方法		エアレススプレー、刷毛、ローラー				
気象条件		温度：- 5℃以上、湿度：85% RH 以下				
シンナー		塩化ゴム (希釈率：0～5%)				
適台下塗		WAKOECO プライマー等				
重ね塗り相性		旧塗膜剥がし、または、バインダーコート使用を推奨				

株式会社 WAKOエコペイント